

호남고속선 중리교_42 (75.956~75.993km, S9-1)

The diagram illustrates a 9-span bridge structure, divided into two main sections: the left half (TM.271.2) and the right half (TM.220.1). The bridge consists of 11 numbered spans, each supported by a pier or abutment. The structure is shown in plan view (PCL상면) and side view (TCL측면). Key components and labels include:

- Spans:** 11 numbered spans are shown, with dimensions and material specifications provided for each.
- Structural Components:** The diagram includes various structural elements such as piers, abutments, and bridge deck sections.
- Labels:** The diagram is labeled with 'PCL상면' (Plan View), 'TCL측면' (Side View), and 'TCL상면' (Top View). Specific section labels include TM.279.4, TM.272.3, TM.271.2, and TM.220.1.
- Dimensions and Material Specifications:** Various dimensions and material specifications are provided, such as '16.0.2/0.4', '16.0.1/0.3', and '16.0.1/0.4'.

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1	mm	0.3	m	55			
2	강재부 균열	0.3	mm	0.4	m	56			
3	균열	0.1	mm	0.4	m	57			
4	균열	0.1	mm	0.7	m	58			
5	균열	0.1	mm	0.3	m	59			
6	균열	0.1	mm	0.7	m	60			
7	균열	0.1	mm	0.3	m	61			
8	균열	0.1	mm	0.7	m	62			
9	균열	0.1	mm	0.7	m	63			
10	균열	0.1	mm	0.7	m	64			
11	균열	0.1	mm	0.4	m	65			
12	균열	0.1	mm	0.7	m	66			
13	균열	0.1	mm	0.3	m	67			
14	균열	0.2	mm	0.4	m	68			
15	균열	0.2	mm	0.4	m	69			
16	균열	0.2	mm	0.4	m	70			
17	균열	0.1	mm	0.5	m	71			
18	균열	0.1	mm	0.4	m	72			
19	균열	0.1	mm	0.4	m	73			
20	균열	0.2	mm	1.2	m	74			
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

가
(아
0아)

(와
0와
)

2020

$$\begin{pmatrix} 0 & 1 \\ 1 & 0 \end{pmatrix}$$

P8

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	인 지		단		
						개 입 전	개 입 후			
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 박 영	강 완 강 김 경 기 윤 석 기	영역	 0220 (0.3m이하 : 흑색)	 재료본리		
							 0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색)		 철판노출	
							 0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색)			 나무, 슬라브
							 1020 (1.0m이상 : 분홍색)			